

wallbe® Töltőállomás

LEO

Fali



BEÜZEMELÉSI UTMUTATÓ

211510-a 09/2020

TABLE OF CONTENTS

1	Általános információk	3
1.1	Bevezetés	3
1.2	Rendeltetésszerű használat	3
2	Biztonság	4
2.1	Biztonsági utasítások	4
2.2	Telepítés és ellenőrzés	5
2.3	Védőeszközök	7
2.4	Kezelő elemek	7
3	Telepítés	8
3.1	Előfeltételek	8
3.2	Szállítási terjedelem / tartozékok	8
3.3	Szerelés falra	9
3.4	Szerelés oszlopra	9
3.5	Elektromos csatlakozás	10
3.6	Üzembe helyezés	11
4	Műszaki adatok	12

1 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1.1 Bevezetés

Köszönjük, hogy termékünket választotta. A wall-be® töltőállomásai kényelmes, biztonságos és szabványnak megfelelő töltést kínálnak az IEC 61851-1 szabvány 3. töltési módjának megfelelően.

A töltőállomás üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és kövesse az utasításokat.

Vegye figyelembe az elektromos jármű használati utasításában szereplő jármű specifikus utasításokat is.

Ha megkapta a használati útmutatót digitális formában, akkor nyomtassa ki a dokumentumot. A használati útmutatót biztonságos helyen tárolja, hogy kéznél legyen szükség esetén.

Az összeszereléssel és a felszereléssel kapcsolatos információkat külön telepítési útmutató tartalmazza.

Ha eladja a töltőállomást, adja át ezt a kézikönyvet a vevőnek.

1.2 Rendeltetészerű használat

A töltőrendszert magán- és félig magánterületeken való használatra szánják, pl. magán ingatlanok, vállalati parkolóhelyek vagy raktárak.

Ne használja a töltőrendszert, olyan helyen ahol robbanékony vagy éghető anyagokat (pl. Gázokat, folyadékokat vagy porokat) tárolnak vagy használnak.

A töltőrendszert kizárólag elektromos járművek töltésére tervezték.

- Töltés az IEC 61851-1 3. típusának megfelelően
- Dugaszolható csatlakozók az IEC 62196 szabványnak megfelelően
- A töltőrendszer csak TT, TN-C és TN-C-S hálózatokban használható. A töltőrendszert nem szabad IT hálózatokban üzemeltetni.

A töltőrendszer nem alkalmas kivehető akkumulátorral (pl. Ólom-savas akkumulátorral) rendelkező járművek töltésére.

A töltőrendszert külön állomásként működtetik, anélkül, hogy egy irányító rendszer lenne. Az adagoló rendszer kizárólag álló helyiségben történő elhelyezésre szolgál.

A töltőrendszert csak azok kezelhetik és használhatják, akik elolvasták a kezelési útmutatót.

A töltőrendszer elektromos szerelését, üzembe helyezését és karbantartását csak szakképzett villanyszerelők végezhetik, akiket az üzemeltető erre felhatalmazott.

A képzett villanyszerelőnek el kell olvasnia és meg kell értenie berendezés dokumentációját, és be kell tartania annak utasításait.

A villanyszerelők képesítésével kapcsolatos követelmények:

- Az elektromos berendezésekkel kapcsolatos öt biztonsági szabály ismerete és betartása:
 - Teljes leválasztás.
 - Biztosítás visszakapcsolás ellen.
 - A villamos berendezés feszültség nélküli állapotának ellenőrzése.
 - Földelés és rövidre zárás.
 - A közeli feszültség alatt álló részek elleni védelem.
- Ha kiegészítőkre van szükség, az összeszereléshez szükséges tevékenységeket csak képzett szakemberek végezhetik.
- Nem vállalunk felelősséget a szállítás során okozott károkért, ha a terméket az eredeti csomagoláson kívül másban szállítják.
- Mindig tartsa be annak az országnak a helyi biztonsági előírásait, ahol a készüléket használja.
- Az általános és speciális biztonsági előírások, valamint a baleset-megelőzési előírások ismerete.
- A vonatkozó elektrotechnikai szabályozások ismerete pl. az üzembe helyezéssel és az üzemeltetési létesítményekkel, helyiségekkel és speciális típusú berendezésekkel - elektromos járművek tápellátásával - kapcsolatos követelmények
- Képes felismerni a kockázatokat és elkerülni a lehetséges veszélyeket.

A töltőrendszer telepítésekor és kezelésekor a felhasználónak, a kezelőnek és a villanyszerelőnek be kell tartania a biztonsági és baleset-megelőzési nemzeti előírásokat.

2 BIZTONSÁG

2.1 Biztonsági utasítások

A szakszerűtlen használat és a kezelési kézikönyv be nem tartása veszélyeztetheti:

- életet
- az egészséget
- töltőrendszert és járművet.

Biztonsági eszközök a töltőrendszeren

- nem szabad eltávolítani,
- nem szabad manipulálni,
- nem szabad megkerülni,
- minden használat előtt ellenőrizni kell, hogy a berendezés (pl. Ház, csatlakozó vezeték, töltőcsatlakozó) sértetlen-e,
- szükség szerint meg kell javítani vagy ki kell cserélni a funkcionális tulajdonságok megőrzése érdekében.

Biztosítani kell, hogy a:

- biztonsági azonosítók, pl. sárga színű nyomok,
- veszélyt jelző táblák és
- biztonsági lámpák

könnyen láthatóak maradnak és megőrzik hatékonyságukat.

- A töltőrendszer üzemeltetésekor ne használjon hosszabbító kábeleket, kábeltekerceket, több foglalatú tápfeszültség-szalagokat vagy utazási adaptereket.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a töltőrendszer töltőcsatlakozójába.
- Óvja az aljzatokat és a csatlakozókat nedvességtől, víztől vagy más folyadékoktól.
- Soha ne merítse a töltőrendszert vagy a töltőcsatlakozót vízbe vagy más folyadékba.
- Töltés közben ne válassza le a töltőcsatlakozót a járműről.

A wallbe® csak a töltőért (leszállított állapotban) vállal felelősséget.

Megjegyzések pacemakerrel (PM) vagy implantálható kardioverter defibrillátorral rendelkezők számára (ICD)

A Wallbe® rendeltetésszerűen működtetett töltőrendszerei megfelelnek a sugárzott interferencia elektromágneses összeférhetőségéről szóló európai irányelvnek.

Ha pacemakerrel (PM) vagy beültethető kardioverter defibrillátorral (ICD) rendelkező emberek a tervezett módon kívánnak tevékenységeket végezni a töltőrendszereken és azok készülékein, a wallbe® nincs abban a helyzetben, hogy nyilatkozatot tegyen az ilyen mediális eszközök alkalmasságáról. A wallbe® nem képes értékelni a pacemakereket vagy az érintett beültethető kardioverter defibrillátorokat elektromágneses sugárzásra való érzékenyséjük szempontjából. Ezt csak a pacemaker vagy a beültethető kardioverter defibrillátor gyártói tehetik meg.

A wallbe® ezért csak azt javasolja, hogy az érintett személyek csak a pacemaker / defibrillátor gyártójával és az illetékes biztosító társasággal folytatott konzultációt követően engedjék meg, hogy a töltőrendszeren dolgozzanak. Mindig győződjön meg arról, hogy nincsenek egészségügyi vagy biztonsági kockázatok.

Megjegyzés: A szívritmus-szabályozóval vagy defibrillátorral rendelkezők nem dolgozhatnak a töltőrendszereken és azok eszközein, vagy azok közelében, pl. karbantartási műveletek végrehajtására vagy a hibák kijavítására.

Kockázat nélküli munkavégzés a töltőn

Mielőtt bedugná a töltőcsatlakozót a járműbe

- A töltőrendszer csatlakozó vezetékét teljesen le kell tekerni.
- Ellenőrizze, hogy a töltőrendszer háza, a csatlakozó vezeték, a töltőcsatlakozó és a csatlakozók sértetlenek-e.
- A töltőrendszer dugaszolható csatlakozását csak a töltőcsatlakozón fogja meg, és ne a töltőkábelt.
- Gondoskodjon arról, hogy a kábel ne keresztezzon gyalogos vagy más útvonalat pl. ne menjenek át járművel a kábelben vagy botlásveszély.

A töltési folyamat során

- Tartson illetéktelen személyeket távol a töltőrendszertől.
- Ha a töltőrendszer csatlakoztatva van, akkor ne tisztítsa és ne mossa a járművet nagynyomású tisztítóval, mert a dugaszolható csatlakozás nincs lezárva a nyomás alatt lévő víz ellen

Meghibásodás vagy a töltési rendszer meghibásodása esetén

- Válassza le a töltőrendszert az áramellátásról az épület megfelelő áramköri megszakítójának kikapcsolásával. Hagyjon egy táblát a megszakító bekapcsolására jogosult személy nevével.
- Azonnal hívjon szakképzett villanyszerelőt.

Elektromos eszközök

- A töltőrendszer házát mindig zárva kell tartani.

2.2 Telepítés és ellenőrzés

Információ az alap- és hibavédelemhez használt védőeszközök kiválasztásához közvetlen vagy közvetett érintés ellen

• Villamos kismegszakítók

A töltőrendszert megszakítókkal kell védeni a vonatkozó nemzeti előírásoknak megfelelően. Ez például a szükséges kioldási időtől, a belső hálózati ellenállástól, a vezető keresztmetszetétől, a vezető hosszától és a töltőrendszer előre beállított értékétől függ.

A zárati megszakító képességnek legalább a névleges áram 8-10 szeresének kell lennie. A névleges áram pedig maximum 16A lehet a beállítástól függően.

• Áramvédő kapcsoló (FI relé)

A személyek biztonsága érdekében a nemzeti előírások előírhatják az áramvédő kapcsolók használatát, melyek IΔN értéke 30 mA AC. Megfelelő áramvédő kapcsoló kiválasztásához kérjük, olvassa el a DC és AC maradékáram-érzékelés szakaszában található megjegyzéseket.

• DC szivárgó áram érzékelés

A töltőrendszer fel van szerelve 6 mA DC hibaáram érzékelővel. A töltőrendszer kikapcsol, ha a hibaáram nagyobb vagy egyenlő 6 mA DC-vel. Ennek részleteit a Diagnosztika szakasz tartalmazza.

• AC szivárgó áram érzékelés

A töltőrendszer kényelmi funkcióként integrált váltakozó áramú hibaáram érzékelővel van felszerelve. Ez a hibaáram érzékelő legkésőbb akkor kapcsolja ki a töltőrendszert, ha a hibaáram meghaladja a 30 mA AC-t. Ennek részleteit a Diagnosztika szakasz tartalmazza.

E kényelmi funkció ellenére szükség esetén egy ÁVK-t kell csatlakoztatni a töltőrendszer elé. Az AC hibaáram érzékelés nem helyettesíti az ÁVK-t.

Információ a telepítés utáni első ellenőrzésről és az ismételt ellenőrzésről

A nemzeti előírások előírhatják a töltőrendszer ellenőrzését az indítás előtt és rendszeres időközönként. Végezze el ezeket az ellenőrzéseket a vonatkozó szabályoknak és előírásoknak megfelelően. Az alábbiakban tájékoztatást adunk arról, hogyan lehet ezeket az ellenőrzéseket elvégezni.

• PE vezető ellenőrzés

A telepítés után és az első bekapcsolás előtt ellenőrizze a PE vezető folytonosságát. Ehhez csatlakoztassa a töltőkapcsolót egy teszt adapterhez a jármű szimulációjához az EN 61581-1 szerint. Mérje meg a PE vezető ellenállását az adapter PE vezető aljzata és a PE vezeték csatlakozási pontja között az épület elektromos szekrényében. A PE-vezeték értéke 5 m-es teljes vezetőhosszig (csatlakozó vezeték a töltőrendszerhez és a jármű töltőkábeléhez) nem haladhatja meg a 300 mΩ-ot. Hosszabb kábelek esetén az érték a vonatkozó nemzeti előírásoknak megfelelően növelhető. Mindenesetre az ellenállás nem haladhatja meg az 1 Ω értéket.

• Szigetelés ellenőrzés

Két szigetelési mérésre van szükség, mert a töltőrendszer leválasztó relével van felszerelve. Ehhez a töltőrendszert le kell választani az áramellátásról. Ezért a mérés előtt kapcsolja ki a tápfeszültséget az épület elektromos szekrényében található megszakító segítségével.

1. A töltőrendszer primer oldalának mérése.

Mérje meg a szigetelő ellenállást a töltőrendszer primer oldalán, a tápvezeték és az épület elektromos szekrényében lévő töltőrendszer csatlakozási pontjánál. Az érték nem haladhatja meg az 1 MΩ értéket.

Megjegyzés: A töltő túlfeszültség-védelemmel rendelkezik. Ezt figyelembe lehet venni a mérések során.

2. A töltőrendszer szekunder oldalának mérése.

Ehhez csatlakoztassa a töltőkapcsolót egy teszt adapterhez a jármű szimulációjához az EN 61581-1 szerint.

Mérje meg a szigetelést a teszt adapter mérőhüvelyein keresztül. Az érték nem haladhatja meg az 1 MΩ értéket.

Alternatív megoldásként a differenciáláram-módszer alkalmazható a PE-vezérlőáram mérésével együtt. Mindkét esetben az érték nem haladhatja meg a 3,5 mA-t.

E mérésekhez csatlakoztassa a töltőkapcsolót a jármű szimulációhoz használt teszt adapterhez az EN 61581-1 szerint. A méréseket az adapterrel C módban kell elvégezni. Mérje meg a differenciáláramot a tápvezeték és az épület elektromos szekrényének töltőrendszerének csatlakozási pontjánál.

- **A kikapcsolási állapot tesztje rövidzárlat esetén (ZL-N)**

E mérésekhez csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a jármű szimulációhoz használt teszt adapterhez az EN 61581-1 szerint. A méréseket az adapterrel C módban kell elvégezni. Végezze el a méréseket a teszt adapter mérőhüvelyein. Az értékeknek meg kell felelniük a kiválasztott megszakító értékeinek.

- **A kikapcsolt állapot ellenőrzése hiba esetén (ZL-PE)**

E mérésekhez csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a jármű szimulációhoz használt teszt adapterhez az EN 61581-1 szerint. A méréseket az adapterrel C módban kell elvégezni. Megfelelő műszerrel hajtsa végre a méréseket a teszt adapter mérőhüvelyein. Az értékeknek meg kell felelniük a kiválasztott megszakító értékeinek.

- **A beépített DC hibaáram érzékelő ellenőrzése**

E mérésekhez csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a jármű szimulációhoz használt teszt adapterhez az EN 61581-1 szerint. A méréseket az adapterrel C módban kell elvégezni. Megfelelő műszerrel hajtsa végre a méréseket a teszt adapter mérőhüvelyein.

Ha a maradékáram nagyobb, mint 6 mA DC, akkor a töltőrendszernek le kell választania a töltőcsatlakozót az áramellátásról. A töltőrendszer hibajelzőjét be kell kapcsolni.

- **A beépített SC hibaáram érzékelő ellenőrzése**

E mérésekhez csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a jármű szimulációhoz használt teszt adapterhez az EN 61581-1 szerint. A méréseket az adapterrel C módban kell elvégezni. Megfelelő műszerrel hajtsa végre a méréseket a teszt adapter mérőhüvelyein. Ha a maradékáram meghaladja a 30 mA AC-t, a töltőrendszernek le kell választania a töltőcsatlakozót az áramforrásról. A kioldási időnek kevesebbnek kell lennie, mint 40 ms. A töltőrendszer hibajelzőjét be kell kapcsolni. A töltő elé beépített ÁVK nem kapcsol ki, ha megfelelően van méretezve.

- **Töltő elé beépített ÁVK ellenőrzése**

Az integrált váltakozó áramú hibaáram érzékelés miatt a töltő elé beépített ÁVK-t a tápvezeték és az épület elektromos szekrényében lévő töltőrendszer csatlakozási pontján kell tesztelni. Az ÁVK-nak a nemzeti előírásoknak megfelelően kell kioldódnia.

2.3 Védőeszközök

A következő alkatrészek védelmi célúak:

2.4



Ábra 1: Töltőállomás

- 1** Készülékház
- 2** Töltőkábel
- 3** Védő borítás
- 4** Töltő csatlakozó

Védőeszközök ellenőrzése:

1. Minden töltés előtt szemrevételezéssel ellenőrizze a védőeszközöket a sérülésektől.
2. Kérjen szakképzett villanyszerelőt, hogy végezzen rendszeres elektromos működési teszteket a nemzeti előírásoknak megfelelően.

Kezelő elemek

Az alábbi ábra a wallbe® LEO töltőállomást mutatja. A megrendelt változattól függően az optikai megjelenés eltérhet az ábrától.



Ábra 2: wallbe® LEO

- 1** Nyomógomb/LED
- 2** Adattábla

A töltőrendszert egyetlen gomb / LED kombinációval lehet működtetni (2. ábra). Opcionális külső blokkoló eszköz (pl. Kulcsos kapcsoló) csatlakoztatható a belső interfészhez.

LED funkciók

A LED jelzi a töltőrendszer működési állapotát. A működési állapotokról részletes információkat a kezelési kézikönyv tartalmaz.

Gomb funkciói

A gomb funkcióit a kezelési útmutató ismerteti.

Töltési folyamat indítása

A töltési folyamat automatikusan megkezdődik, amint a töltőkapcsolót bedugják, és a jármű kér egy töltési folyamatot.

Töltési folyamat leállítása

Megjegyzés: A töltési folyamat nem állítható le a gombbal. A töltési folyamat leállításának 3 módja van:

- Állítsa le a töltési folyamatot a járműben lévő kezelőszervekkel. Az erre vonatkozó utasításokat a jármű használati útmutatójában találja.

vagy

- Válassza le a töltőrendszert az áramforrásról az épület megfelelő megszakítójának kikapcsolásával.

vagy

- Kapcsolja ki a töltőrendszert az opcionális külső blokkoló eszközzel.

Optionális külső blokkoló eszköz

Ha külső blokkoló eszközt (pl. Kulcsos kapcsolót) csatlakoztatnak, a töltési folyamat csak akkor indul el, ha a töltőt a külső blokkoló készülék engedélyezte.

3 TELEPÍTÉS

3.1 Előfeltételek

- A töltő csak akkor használható, ha függőlegesen van felszerelve.
- Ha lehetséges, a töltőt úgy kell felszerelni, hogy ne érje közvetlenül eső, pl. a jegesedés, a jégeső vagy hasonló károsodás megelőzése érdekében. Ne tegye ki a töltőt közvetlen napfénynek, mert túlmelegedhet.
- A tápfeszültség egyes fázisait hibaáram eszközökkel és megszakítókkal kell védeni.
- Nem használható egyetlen vezeték az áramellátáshoz.
- A tápvezeték átmérőjének 9 és 17 mm között kell lennie.
- A töltő töltőáramát az épület megszakítóinak megfelelően kell beállítani. (Az eljárást az „Elektromos csatlakozás” szakasz ismerteti.)

3.2 Szállítási terjedelem / tartozékok

- Szerelőlemez elektronikai házzal,
- Töltőház fedele,
- 4x M4x10 csavar (a töltő hátsó burkolatának rögzítéséhez),
- ESKV25 tömszelence (kábelbevezetés az áramellátáshoz),
- Tömítés EADR25, ESKV25 kábeltömítéshez,
- A készülék dokumentációja (biztonsági utasítások, telepítési utasítások, kezelési kézikönyv)

3.3 Szerelés a falra

Megjegyzés: A következő fúrási terv nem méretarányos. Nem használható fúrási sablonként. Kérjük, csak a fúrási tervben megadott méreteket használja.



Ábra 3: wallbe® LEO hátsó nézet

Előfeltételek

A padló felett ajánlott szerelési magasság 1,00 m -1,10 m az alsó furatig.

A felszerelt töltőnek el kell viselnie legalább 16 kg terhelést.

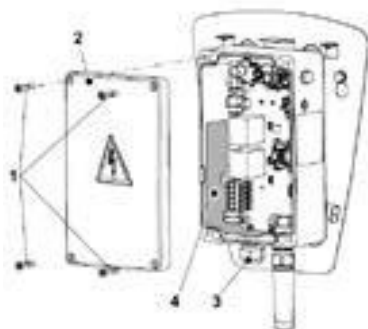
Telepítési lépések

1. Jelölje meg a három rögzítő furatot (3. ábra) a fúrási terven látható módon.
2. Fúrja ki és készítse elő a rögzítő furatokat a rögzítési felület típusának megfelelően (pl. Tiplik a falazathoz). A csavar átmérője nem haladhatja meg a 8 mm-t.
3. Csavarja be a két felső rögzítő csavart.
Megjegyzés: A rögzítő csavarokat a szállítási terjedelem nem tartalmazza, a különböző típusú rögzítő felületek miatt.
4. Akassza fel a töltő szerelőlapját (4. ábra) a két rögzítő csavarra (réses furatok, 4. ábra).
5. Csavarja be a harmadik rögzítő csavart az alsó furatba.
6. Húzza meg a három rögzítő csavart (kb. 12 Nm).

3.4 Szerelés oszlopra

1. Akassza fel a töltő (4. ábra) szerelőlapját az oszlop három csavarjára (5. ábra).
2. Csavarja be a három anyát (az oszlophoz különálló alkatrészeket) a csapszegekre (5. ábra), és húzza meg (kb. 12 Nm).

3.5 Elektromos csatlakozás

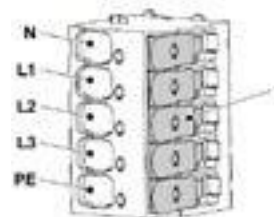


Ábra 6: wallbe® LEO, nyitott elektronika ház

Előfeltételek

A töltő egyfázisú 1 AC 230 V-hoz vagy három fázisú 3 AC 400 V-hoz csatlakoztatható.

1. Távolítsa el a négy csavart (6 ábra / 1), és vegye le az elektronika házának fedelét (6 ábra/2).
2. Csavarja be az ESKV25 tömszelencét (zárt tartozékok) a megfelelő EADR25 tömítéssel (mellékelt tartozékok) az elektronika házába (6 ábra / 3), és húzza meg (kb. 8 Nm).
3. Húzza le maximálisan 13 cm-es külső szigetelést a tápkábelről.
4. Csupaszoljon le kb. 11–13 mm-es köpenyszigetelés az egyes vezetékektől.
5. Kövesse a matricán található utasításokat (6 ábra / 4), majd szűrje ki a matricát a kábelnyíláson.
6. Helyezze be a csatlakozó vezetéket a kábel tömszelencéjébe.
7. Húzza meg a kábeltömszelence kupakanyáit (kb. 4 Nm).



Ábra 7: Betáplálás sorkapcsai

Vigyázat - Vegye figyelembe a terminál sorrendjét. Az összekötő vezeték rögzítésénél vegye figyelembe a csatlakozók sorrendjét. PE, L3, L2, L1, N

Az elektromos csatlakozó vezetékek fordított polaritása tönkreteszi a töltő elektronikáját!

8. Csatlakoztassa a tápkábel egyes vezetékeit az ábra szerint (7. ábra). Egyfázisú tápfeszültség használata esetén azt az L1-re kell csatlakoztatni. Az L2 és L3 sorkapcsokat nem használják egyfázisú csatlakozáshoz.

Megjegyzés: Ez egy szerszám nélküli sorkapocs. A szorítókart (7 ábra / 1) visszahajtva kinyílik a kapocs, így a megfelelő vezeték behelyezhető. A megfelelő rögzítő kart ezután lezárják a megfelelő egyedi vezeték rögzítéséhez. Kerülni kell egynél több befogókar visszahajtását.



Ábra 8: Nyitott elektronikaház

Töltőáram beállítása

A töltő töltőáramát az épület megszakítóival összhangban kell beállítani. A töltőáram semmilyen körülmények között nem állítható magasabbra, mint az adott megszakító.

A forgókapcsolóval (8. ábra / 1) a töltőáram 6 és 16 A közötti értékre állítható.

0	6 A (alapbeállítás)
1	8 A
2	10 A
3	12 A
4	14 A
5 ... 9	16 A

A töltő külső engedélyezése / letiltása

A töltő opcionálisan letiltható vagy engedélyezhető külső kapcsolóelemekkel (pl. Kulcsos kapcsolóval). Ehhez ki kell húzni az elektronikai házban található csatlakozót (8. ábra/2), és el kell távolítani az átkötést.

Ezután a dugó most megüresedett érintkezőit össze kell kötni egy kétpólusú vezetékkel, amely a kábelbemeneten (8. ábra / 3) keresztül távozik a megfelelő kapcsolóelemhez.

A kapcsolóelem érintkezőit úgy kell méretezni, hogy kb. 30 mA / 12 V.

9. Helyezze vissza az elektronikai ház fedelét (6. ábra/2), és húzza meg a négy csavart (2,5 Nm).

10. Helyezze vissza a fedelet, rögzítse a négy M4x10 csavarral (9. ábra / 1), és húzza meg őket (1,8 Nm). A négy csavart a mellékelt tartozékok tartalmazzák.

3.6 Üzembe helyezés



Figure 10: wallbe® LEO

1 Kombinált Nyomógomb/LED

2 Adattábla

1. Tápellátás a töltő számára.

Miután a töltő csatlakozik az elektromos hálózathoz, a LED (10. ábra / 1) zölden világít.

Kb. 12 perc elteltével ha nem csatlakoztatnak rá járművet úgy a töltő készenléti üzemmódból alvó üzemmódba vált, és a LED kialszik.

Ébresztési lehetőség 1:

- Ha a töltőkábelt csatlakoztatja a járműhöz, miközben a töltő alvó üzemmódban van, automatikusan átvált készenléti üzemmódba. A LED zölden világít.

Ébresztési lehetőség 2:

- A gomb lenyomásakor (csatlakoztatott jármű nélkül) a töltő készenléti üzemmódba vált. A LED zölden világít, és a töltőkábel most csatlakoztatható a járműhöz.

Amint a jármű töltési folyamatot kér, a töltő engedélyezi a töltési folyamatot, és a LED (10. ábra / 1) zölden villog.

Megjegyzés: Ha külső blokkoló eszközt használnak, a jármű csatlakoztatásakor ellenőrzi, hogy van-e külső blokk (pl. Kulcsos kapcsolóval vagy hasonlóval). Amíg a külső eszköz nem engedélyezte a töltő funkciót, a LED sárga színnel világít, és nem történik töltés. Miután a külső eszköz engedélyezte a töltő funkciót, a LED zölden világít.

Megjegyzés: A meghibásodás (a LED világít / sárga vagy piros színnel villog) eljárását a Wallbox kezelési útmutatója ismerteti.

4 MŰSZAKI ADATOK

Meghatározás	Műszaki paraméter
Szabvány	IEC 61851-1
Töltési teljesítmény type3	max 11kW
Feszültség	230V / 400V / 1/3AC
Áramerősség	max 16A állítható 6A...16A 2A-es lépcsőkben
Frekvencia	50Hz
Betáp csatlakozás	Rugós sorkapocs
Csatlakozó	Type2
Töltőkábel hossza	3,5m; 5m vagy 7,5m
Működtetés/ Visszajelzés	Nyomógomb LED-el
Védelmi fokozat	IP54
Hibaáram érzékelés	AC 30 mA, DC 6 mA
Működési hőmérséklet	-25 C...+40 C
Hűtés	Nem szükséges
Védelmi osztály	I
Túlfeszültség osztály	III
Súly	kb. 8kg



211510 az eredeti használati utasítás.

©2020 wallbe®. Minden jog fenntartva.

Ezt a dokumentumot a Wallbe GmbH írásbeli engedélye nélkül nem lehet lemásolni sem egészben, sem részben, sem bármilyen formában vagy formában. A kézikönyvben szereplő összes illusztráció csak példa, és eltérhet a szállított terméktől. A kézikönyvben szereplő összes információ előzetes értesítés nélkül megváltoztatható, és a gyártó részéről semmiféle kötelezettséget nem jelent.

wallbe®

Paderborner Straße 76
33189 Schlangen
Tel.: +49 (0) 5252 98892-00
beratung@wallbe.de
www.wallbe.de

Hazai hivatalos forgalmazó:

Mile
A legjobbnak maradni...

Mile Kft
1104 Budapest Mádi utca 52
Tel.: +36-1-431-9800
milekft@mile-kft.hu
www.mile-kft.hu